

Akilles Green Teamin lehdistötiedote

Tiedotusvälineille 2.7.2020 klo 22.30

Akilles Green Teamin nuoret ajajat avasivat kautensa Viron kovatasoisessa etappikilpailussa

Tartu Juunioride Velotuur 1.7.-3.7. prologin ja neljän etapin kisa jatkui kilpailun toisena päivänä vahvassa Tartu2024/Baltichain.comin komennossa. Kotijoukkueen nuoret puoliammattilaisajajat veivät U20-kisassa peräti viisi ensimmäistä sijaa tällä kertaa Anton Litvintsevin voittaessa. Heidän jälkeensä pari Liettuan maajoukkueajajaa, ja yksi latvialainen. Akilles Green Teamin Samuli Öhman sijoittui yhdeksänneksi. Veeti Vainion sijoitus oli maalikameroiden jälkitarkastusten jälkeen 15., kun hänet tuomaristo löysi kameroista vasta ilta yhdeksän jälkeen. Pitkään, 75 kilometrin ajan irtiotosa ajaneen Leevi Kervisen voimat eivät aivan riittäneet loppuun asti. Lopullinen sijoitus oli 19.

Päivän kisa ajettiin mukavassa pilvipoutaisessa pyöräilyssä. Kolmenkymmenen kilometrin jatkuvasti terävästi kumpuileva reitti ajettiin U17-kisassa kahteen kertaan ja U20-luokassa neljään kertaan. Reitti osoittautui raskaaksi ja kuluttavaksi.

Nuorten U17-kisassa Green Teamin Emil Ijäs ajoi koko ajan kärjen tuntumassa. Kilometriä ennen maalia kolme poikaa kiihdytti lähes samanaikaisesti. Ijäksen lähtönopeus oli siinä hetkessä paras, mutta kilpailun johtopaikoista taistelleen Rein Taramäe Rattaklubin Karl Kuritsin luonto ei antanut myöden päästää Ijästä ohitse. Kurits työnsi kyynärpäällään Ijästä estäen sen verran, että kiistakumppanien tangot sotkeutuivat. Samaan kasaan kaatui vielä Ruotsin Johansson. Tuomaristo oli kuitenkin ajan tasalla, ja kaikki kolme saivat saman ajan maaliin tulleen pääryhmän kanssa. Kokonaistuloksissa Ijäs on 35 sekuntia yleiskilpailun kärkeä perässä.

U20-sarjassa nähtiin viidentoista kilometrin kohdalla irtiotto, jonka sytytti Akilles Green Teamin Leevi Kervinen. Hän sai mukaansa pari kanssakilpailijaa. Rako venyi parhaimmillaan kahteen ja puoleen minuuttiin, kun irtiottoon tuli muutama ajaja lisää. Alkuperäinen irtioton alulle panija Kervinen ei saanut palkintoa kovasta työnteostaan, kun hän tippui kyydistä 10 kilometriä ennen maalia. Kervisen onnistui säilyttää kuitenkin paikkansa kahdenkymmenen joukossa. Loppukilometreilla kymmenen parhaan joukkoon kiilasi itsensä Samuli Öhman. Kervisen ohitti

loppusuoralla myös Veeti Vainio. Heidän aikaeronsa jäi muutamiin sekunteihin. Patrik Arola oli 44. ja Miko Martikainen 45. samalla ajalla.

"Ei voi kuin ihailla Tarton päivätyökseen harjoittelevien poikien vahvuutta, tällä kertaa ei vain ollut kykyä päästä samalla tasolle," kommentoi Samuli Öhman maalissa kilpatovereiden vahvaa esitystä kiitellen.

Kun Vainion oikea sijoitus löydettiin maalikamerakuvista nousi Akilles Green Team joukkuekilpailussa kolmanneksi vajaan kahden ja puolen minuutin erolla Latvian joukkueeseen. Joukkuekilpailua johtaa selvästi Tarton joukkue, yhtä selvänä kakkosena Liettuan maajoukkue.

Kokonaiskilpailua johtaa Tarton Rubenis Pauls, toisena saman tiimin Gleb Karpenko perässään vielä kolme joukkueoveriaan. Samuli Öhman on kymmenentenä 3.26 kärkeä perässä, Leevi Kervinen 16. 16 sekuntia Öhmanin perässä ja Vainio 17. 3 sekuntia Kervistä perässä. Kilpailu jatkuu huomenna henkilökohtaisella aika-ajolla, jossa Öhman ja Kervinen ovat hyviä, sekä illan maantieajolla.

Porvoon Akilles on suomalaisen pyöräilyn legendaarinen seura, joka on tuottanut kymmenittäin suomalaisia huippuajajia. Seura keskittyy valmentamaan ja kasvattamaan nuoria ajajia aina ammattilaisuuteen saakka. Akilles Green Team yhdistää ilmastonmuutoksen vastaisen taistelun ja kilpapyöräilyn, ajaen teeman "Racing For The Future" alla. Pyöräilylupausten, hienon lajin ja koko maapallon puolesta.

Lisätietoja:

Päävalmentaja Kari Myyryläinen, 050 548 5237,
kari.myyrylainen@pp.inet.fi

Joukkueenjohtaja Ari Långsjö, p. 050 506 5700,
ari.langsjo@gmail.com